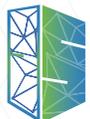




2025年沙特新能源车展

2025年5月4-6日

沙特利雅得前沿国际展览中心



同期举办：2025年沙特储能展

ENERGY STORAGE
Saudi Arabia 2025

WWW.EVS-SAUDI.COM



目录

关于展会

03

选择沙特的理由

04

为什么参展

05

当地产业现状

06

展品范围

07

谁来参观

08

关于展会

2025年沙特新能源车展将于2025年5月4日至6日在沙特首都利雅得举行，汇集顶级的本地、区域和全球制造商及供应商，展示最前沿的电动汽车及能源存储创新及技术。

预计此次展会将吸引数百家参展商和数万名来自沙特阿拉伯和邻近海湾合作委员会国家的参观者、买家和企业家，他们迫切希望亲眼目睹全球制造商和供应商并促成合作。



与行业领导者联系，探索投资前景，并与包括电动汽车制造商和分销商、能源存储提供商和充电基础设施开发商在内的多元化展商阵容互动。

无论您是行业专业人士、投资者还是政策制定者，沙特阿拉伯电动汽车展2025和能源存储沙特阿拉伯展都是您不容错过的展会。

探索未来的出行方式，发掘沙特阿拉伯电动汽车行业的杰出商业机会。



选择沙特的理由

沙特阿拉伯是中东最大的电动汽车（EV）和能源存储市场。凭借其战略地理位置、丰富的可再生能源资源和进步的政策，沙特阿拉伯是开发和实施可持续交通和能源解决方案的理想地点。

随着沙特致力于其《2030愿景》总体规划，促进经济多样化和可持续发展，沙特阿拉伯启动了雄心勃勃的计划，加速向电动汽车的过渡并提高能源存储能力。沙特阿拉伯凭借其基础设施和支持性监管框架，为企业和投资者提供了从繁荣的电动汽车和能源存储行业中获益的理想环境。



市场增长：沙特阿拉伯正成为新能源汽车（EV）和能源存储行业的主要市场。沙特新能源汽车市场5.95%复合年增长率稳健增长，到2028年将达到16亿美元的市场规模。



充电基础设施：沙特阿拉伯迈向可持续未来发展，计划到2030年安装超过5000个快速充电站，遍布全国城市和互联道路。沙特政府计划拨款60亿美元用于钢铁矿业和电动汽车电池生产，巩固沙特阿拉伯在新能源汽车行业中的关键地位。



制造业中心：沙特阿拉伯的转型目标是成为新能源汽车制造的核心，到2030年实现50万辆电动汽车上路。展现出沙特对推动竞争性经济和绿色、互联出行生态系统的决心。



能源存储：探索中东和非洲汽车电动汽车市场的机遇，由政府机构和可再生能源的推动，中东及非洲新能源市场预计到2029年达到94.2亿美元。



电池技术：沙特阿拉伯正在投资电池技术以支持其电动汽车制造的雄心。该国计划投资60亿美元建设钢板轧机综合体和电动汽车电池生产设施。



充电站：沙特能源部已颁布电动汽车充电站的法规，这对于开发基于电动汽车的交通系统至关重要。

在沙特政府大量投资支持下，沙特新能源汽车行业正迈向蓬勃发展。

为什么参展?

了解行业动态:

参与者可以探索新能源汽车行业最先进技术及产品。

建立合作关系:

提供一个与行业同行和潜在业务合作伙伴建立联系的平台。

学习行业知识:

展会提供教育论坛以及电动出行领域的实际操作体验。

支持行业发展:

参与即支持电动汽车行业的可持续发展努力。

2025年沙特新能源车展愿景计划

2025年沙特新能源车展计划将沙特阿拉伯定位为未来电动汽车的重要区域和全球制造中心。王国将迎来电动车领域的持续增长，与沙特政府的目标相一致，该目标是促进这一有前景的行业发展，多元化经济资源，营造清洁、无排放的环境。

当地产业现状

Lucid Motors: 由沙特阿拉伯公共投资基金持有60%股权，卢西德汽车是美国一家豪华电动汽车制造商，在沙特阿拉伯开设了首家国际制造工厂。该工厂每年可生产15.5万辆电动汽车，旨在支持该国实现更可持续和多样化经济的愿景。

Ceer Motors: 沙特阿拉伯王国公共投资基金（PIF）与台湾制造商富士康合资成立的雪尔汽车（Ceer Motors）是沙特阿拉伯第一个在本国生产电动汽车的汽车品牌。他们将为沙特阿拉伯和更广泛的海湾合作委员会地区消费者设计、制造和销售包括轿车和SUV在内的多样化车型。

Togg: 由五家土耳其公司组成、由土耳其政府成立的合作项目Togg是土耳其首家国内电动汽车制造商他们在布尔萨的Gemlik建立了第一家电动汽车生产工厂，并计划到2030年在五个领域生产100万辆电动汽车。

Hyundai: 这家韩国汽车制造商已同意在沙特阿拉伯建设一个耗资5亿美元的汽车装配厂，该工厂将生产5万辆内燃机车辆和电动汽车。

沙特绿色倡议旨在确保2030年沙特新车销量的30%为新能源汽车。

展品范围

沙特工业发展基金正在支持电动汽车 制造设施的发展以及供应链的扩展

新能源汽车及相关技术

新能源乘用车、商用车、特种车、物流车、氢燃料电池汽车、新能源汽车动力总成系统、电子系统、车身系统、底盘系统、相关部件、标准件、通用件；

电池与充电储能解决方案

电动车电池、工业电池、能源储存系统、电池管理系统、电池回收、超级电容器及新一代电池技术、充电桩、换电站；

自动驾驶、智能网联与汽车电子

经销管理系统、驾驶辅助系统、算法、处理器、数据采集及识别系统、激光雷达、毫米波雷达、路径规划及决策、汽车信息系统、中控及通讯系统、车载半导体、传感器、车载PCBs、摄像模组；

车身连接及智能工厂

车用焊接材料、装焊夹具、焊接设备、焊接机器人、铆接技术、激光焊接成套设备、自动送料设备、检测设备、净化除尘设备、数控机床、柔性制造系统、工业机器人、自动化控制系统；

谁来参观？



电动汽车制造商



经销商和展厅业主和经理



电池制造商和分销商



充电基础设施提供商



公共买家和消费者



能源存储专业人员



运输提供商



设施经理和维护人员



金融及投资机构



教育和研究机构



进口商和出口商



零售商和供应商



政府官员



电动汽车顾问



非政府组织和政策制定者



企业实体



媒体和协会



学术和工程专业人员



投资者和顾问



保险和服务专业人员

整车区域：
光地

300美元/平方米（100平起）

其他区域：

（双开口及以上+10%）

光地

500美元/平方米

标摊

570美元/平方米

注册费：

500美元/企业

VAT：

15%